

Причины возникновения дорожно- транспортного травматизма (5 класс)

Самая «популярная» причина возникновения дорожно-транспортных происшествий это нарушение правил дорожного движения. Чаще всего встречаются:

- **Несоблюдение скоростного режима.** Повсеместно можно наблюдать ситуацию, когда автомобиль несётся со скоростью явно больше 100 км/ч, а установленное ограничение – 60 км/ч, что учитывая состояние многих дорог достаточно часто заканчивается аварией. Наша статья про определение скорости при ДТП.
- **Несоблюдение, а часто сознательное игнорирование правил проезда перекрёстков** также случается часто, несмотря на большое количество заданий на эту тему в экзаменационных билетах по ПДД.
- **Выезд на встречную полосу и проезд на красный** – тише едешь дальше будешь это как раз про эти нарушения.
- **Внезапное изменение траектории движения**, что часто усугубляется неиспользованием поворотников.
- **Несоблюдение дистанции** – не только увеличивает риск не успеть затормозить, но и сильно раздражает большинство автомобилистов.

А теперь коротко дадим общую характеристику дорожно-транспортному травматизму

Дорожно-транспортный травматизм представляет наибольшую опасность для здоровья и жизнедеятельности людей.

Специалисты признают халатное отношение к соблюдению правил дорожного движения:

- превышение скорости;
- проезд на красный свет;
- вождение автомобиля в нетрезвом состоянии;
- не пристегнутый ремень безопасности;
- переход улицы в неположенном месте и на красный свет и т. д.

Что называется дорожно-транспортным происшествием? Дорожно-транспортное происшествие событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб Почему происходят ДТП?

Дтп, погибших и раненых, водителей автотранспорта, мотоциклистов и велосипедистов, пассажиров и пешеходов.

Неисправности ТС

Статистически вследствие технической неисправности транспортных средств случается сравнительно немного дорожно-транспортных происшествий, но их последствия зачастую достаточно серьезные. Наибольшую опасность представляют:

- нарушение герметичности гидравлического, пневматического или пневмогидравлического тормозного привода;
- несоответствие эффективности работы тормозной системы государственным стандартам;
- превышение максимально допустимого суммарного люфта рулевого управления (у легковых автомобилей, к примеру – не больше 10 градусов);
- наличие не предусмотренных конструктивно перемещений узлов и деталей системы рулевого управления;
- неисправность системы усиления рулевого управления;
- неисправность внешних осветительных приборов;
- недостаточная для должного сцепления с дорожным покрытием высота протекторов шин;
- повреждения шин;
- нарушение герметичности системы питания двигателя;
- неисправности в системе вывода отработавших газов.

Неуважение

Неуважение на дороге – явление распространённое, водители, управляющие дорогими автомобилями свысока смотрят на владельцев моделей подешевле, причем и те, и другие игнорируют мотоциклистов, велосипедистов и пешеходов. **Частые причины ДТП из-за проявления неуважения к участникам движения:**

- проезд перекрёстков не по правилам, а по принципу «чья тачка круче, тот и первый»;
- лихачество;
- «Незамеченные» мотоциклисты, велосипедисты и пешеходы.

Дороги

По причине плохого состояния дорог происходит даже больше дорожно-транспортных происшествий, чем вследствие технических неисправностей

самих транспортных средств. Часто встречающиеся дефекты дорожного покрытия и систем управления движением, приводящие к аварийным ситуациям:

- Ямы, рытвины, трещины на дорожном покрытии – налетев на хорошую выбоину легко можно самому того не желая оказаться на встречной полосе.
- Открытые канализационные колодцы, люки, отклоняющиеся от уровня дорожного покрытия больше максимально допустимых 2 см.
- Неисправность светофоров.

Переход проезжей части дороги в неустановленном месте

Концентрируя своё внимание на правах, многие часто забывают про обязанности, которые есть и у пешеходов. Особенно часто забывают про запрет выходить на проезжую часть дорог, не убедившись перед этим в отсутствие опасности как для себя, так и других участников движения также запрещается внезапно выходить на дорогу из-за объекта, ограничивающего обзор водителям транспортных средств. Особенно часто наезды на пешеходов, переходящих проезжую часть в неустановленном месте в ночное время суток, что связано с плохим освещением многих улиц, а также по причине отсутствия на одежде пешеходов светоотражающих элементов, ношение которых настоятельно рекомендуется правилами дорожного движения.

Как скорость влияет на ДТП

Механизм ДТП и степень его последствий определяются множеством различных факторов. Значительное место в их числе занимает скоростной режим. Превышение скорости очень часто становится непосредственной причиной автомобильных аварий, а также может существенно отягощать их последствия.

Влияние скорости на ДТП обусловлено следующими ключевыми моментами:

- На большой скорости ухудшается восприятие зрительной информации водителем, что препятствует адекватной оценке дорожной обстановки.
- Замедляется реакция водителя. В связи с этим значительно возрастает вероятность того, что он создаст аварийно-опасную ситуацию и не сможет предотвратить негативное развитие событий.
- Тормозной путь транспортного средства напрямую зависит от скорости его движения. Так, при скорости 130 км/ч величина тормозного пути составляет около 35 м, при скорости 100 км/ч – около 28 м, а при 50 км/ч – около 14-15 м.
- Чем быстрее едет транспортное средство, тем более значительным является его кинетическая энергия. Поэтому при совершении ДТП на большой скорости существенно увеличивается тяжесть последствий. Более серьезные травмы получают люди, и более серьезные повреждения – автомобили.
- Нарушая скоростной режим, водитель вводит в заблуждение других участников движения. Например, пешеход рассчитывает, что машина движется с разрешенной скоростью, и неправильно оценивает время для перехода

проезжей части. Также в заблуждение могут вводиться водители других автомобилей.

Значение соблюдения скоростного режима красноречиво подтверждает статистика. Порядка 25-30 % ДТП со смертельным исходом происходит именно по этой причине. Зачастую для предотвращения аварии водителю не хватает буквально одной-двух секунд. Это означает, что при соблюдении им скоростного режима ДТП практически точно не произошло бы.

Необходимо учитывать, что превышение водителем скорости движения транспортного средства в большинстве случаев однозначно подтверждает его виновность в аварии. Именно поэтому при проведении расследования обычно проводится экспертиза скорости при ДТП.

Неблагоприятные погодные условия: туман, гололёд, дождь, снегопад

Сложные метеорологические условия приводят к снижению дальности обзора, изменению поведения автомобиля, увеличению тормозного пути и многим другим нежелательным эффектам, которые могут привести к возникновению аварийной ситуации.

Опасности тумана:

- Снижение дальности обзора.
- Искажение восприятия реального расстояния до объекта.
- Искажение всего спектра цветов, кроме красного.
- Следует помнить, что в условиях тумана дальний свет совершенно бесполезен.

В случае гололёда актуальными советами будут:

- Начинать движение желательно по возможности плавно, без пробуксовки.
- Торможение также должно быть плавным, без выключения сцепления, при переходе на пониженную передачу рекомендуется избегать резких скачков оборотов двигателя.
- Передачи переключать желательно быстро, но плавно.

Опасности сильных дождей:

- Снижение видимости.
- Повреждение дорожных знаков.
- Размыв самого полотна дороги.
- Сопутствующее дождю загрязнение фар, поворотников и стоп-сигналов.
- Уменьшение сцепления колёс с поверхностью дороги.

- Аквапланирование – отрыв от поверхности дороги одного и больше колёс вследствие возникновения между протектором и дорожным покрытием водной прослойки, что приводит к практически полной потере управляемости.

Провоцирующие ДТП факторы при снегопадах:

- Уменьшение дальности видимости.
- Снижение сцепления колёс с дорожным покрытием.
- Мягкая, скрытая слоем снега обочина – возможен занос с последующим опрокидыванием.
- Скрытые снегом дефекты дорожного покрытия, рельсы и другие препятствия.
- Обледенение фар, стоп-сигналов, поворотников и лобового стекла.
- Сложность выбора безопасной скорости движения и расстояния до остальных участников движения.

Другие причины ДТП

К дорожно-транспортным происшествиям также может приводить неопытность водителя, или возвращение к вождению после длительного перерыва – к примеру, водительское удостоверение получено заранее, лет за 7–8, а то и больше до покупки собственного автомобиля. Полученное за взятку водительское удостоверение также не добавляет безопасности дорожному движению. Неожиданное ухудшение здоровья и неотложные состояния, наступившие во время поездки у водителя, также с высокой вероятностью окончатся ДТП.

Как избежать ДТП на дорогах

Большинства дорожных аварий можно избежать. Но некоторые водители опасные ситуации могут своевременно обнаружить, а другие попадают в ДТП с определенным постоянством. Вместе с тем, достаточно взять на вооружение несколько советов, чтобы обеспечить безопасность себя и пассажиров, обезопасить автомобиль от повреждений.

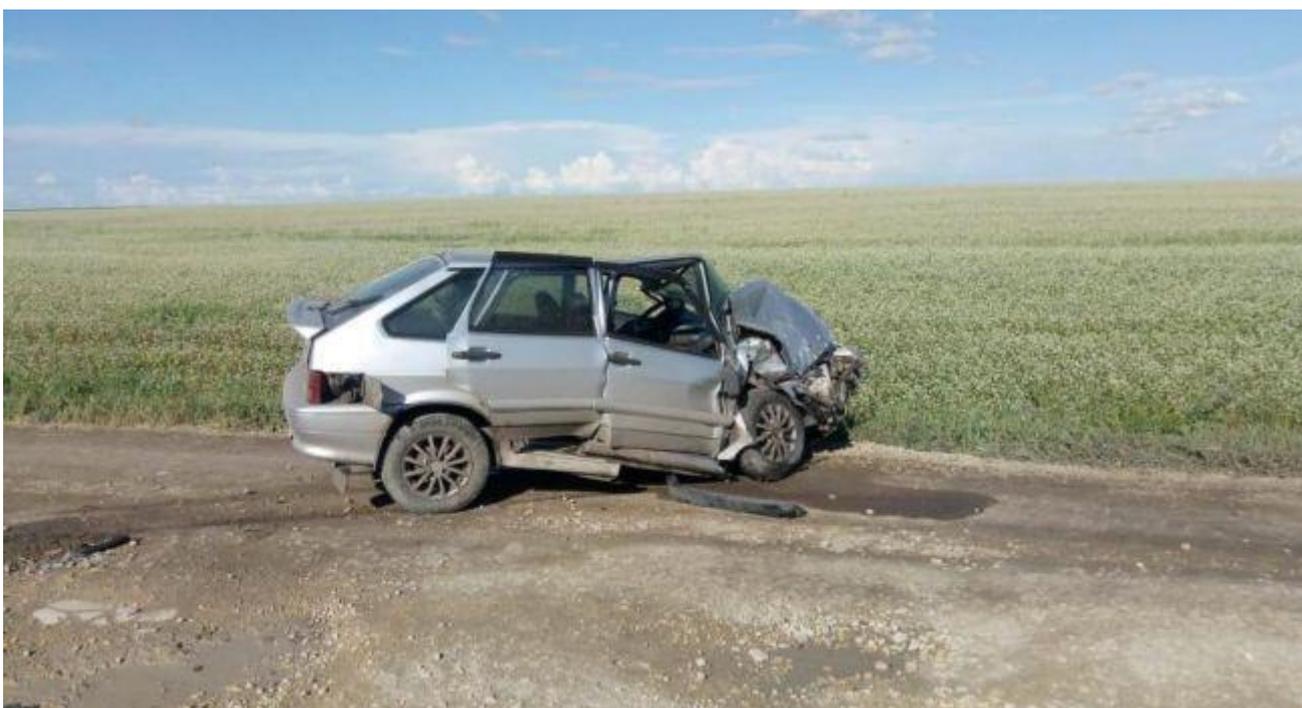
Статистика ДТП.

Только изучение цифр дорожных аварий само по себе не скажется на снижении аварийности. Но при этом все происшествия не только фиксируются, но классифицируются. Аварии каждой группы имеют основе причины и характеризуются по последствиям. К примеру, рост числа попутных столкновений в отдельные периоды в регионе говорит о многом: 1. Особенностью их является совершение на малой скорости (более половины всех случаев). А рост их числа происходит при ухудшении погодных условий. Здесь может быть и не снижение скорости при выпадении снега, и недостаточная дистанция в плотном потоке или перед пешеходным переходом.

2. Техническое состояние автомобиля. Обычно, из-за неисправности, ДТП случаются не часто. Но именно состояние своей машины лучше всего известно

водителю. Это и неисправности вследствие неэффективных тормозов, и изношенность резины. Провести осмотр перед выездом или своевременно приехать на сервис — обязанность каждого водителя. **Простые советы.**

Каждый из водителей знает свои психофизиологические особенности, водительский опыт. Проанализировав собственные ошибки, не сложно выработать общие рекомендации, которые помогут снизить вероятность дорожной аварии. Среди наиболее простых советов можно выделить: 1. Внимательность. Изменение дорожной ситуации — дело нескольких мгновений. Если при этом на дорогу смотреть «в пол глаза», времени среагировать на опасность просто может не хватить. Каждый водитель с ходу назовет ситуацию, когда он отвлекся — будь то телефон или настройка в дороге мультимедийной установки. Не попасть в ДТП «в тот раз» удавалось только чудом. 2. Анализ ситуации. При движении контролировать действия других водителей следует регулярно. Это позволит спланировать свое поведение, к примеру, перед перестроением. При необходимости от чужой ошибки удастся не пострадать. 3. Быть предсказуемым. О собственных действиях нужно информировать других. Это касается включения указателей поворота, обоснованность снижения скорости, выполнения маневров. При необходимости нужно общаться с соседями по потоку, чего некоторые из сидящих за рулем не умеют делать вообще.



Помимо накопления опыта, не лишним будет и совершенствование теоретических знаний. Те же Правила дорожного движения регулярно обновляются, а кто-то признается себе, что после автошколы ни разу их больше не открывал.

В качестве заключения.

Сегодня автомобиль во многом эволюционировал и стал намного безопаснее. Многочисленные электронные ассистенты водителя значительно облегчают его труд. Намного сложнее потерять контроль над автомобилем. Но никакой

помощник не способен выручить водителя, если он бездумно движется на высокой скорости или сидит за рулем, осознавая свою усталость.



Статистика

Практически в 85% случаев причиной дорожно-транспортных происшествий является нарушение водителями правил дорожного движения, а именно:

- 25% по причине нарушения скоростного режима.
- 15% из-за неправильного проезда перекрёстков.
- 10% занимает выезд на встречную полосу.

Узнать, когда можно садиться за руль после алкоголя вы можете из нашей статьи.

На вождение транспортных средств, находясь при этом в состоянии алкогольного опьянения приходится 5,9% дорожно-транспортных происшествий:

- По вине пешеходов происходит около 20% ДТП.
- Плохое состояние дорог и улиц также приводит к 20% ДТП.
- Эксплуатация технически неисправных транспортных средств занимает меньше 1% .

Сумма превышает 100% по причине того, что причиной возникновения дорожно-транспортного происшествия во многих случаях было сочетание нескольких факторов.

Как оценить скорость автомобиля

Определение скорости при ДТП является достаточно сложной задачей для эксперта. Это связано с тем, что приходится проводить оценку уже по вторичным признакам.

Для оценки скорости автомобиля после ДТП могут применяться следующие основные способы:

- оценка по следам торможения или скольжения транспортного средства;
- оценка на основании закона сохранения количества движения;
- оценка по полученным деформациям.

Далеко не всегда какой-либо один из этих способов позволяет получить действительно объективный и достоверный результат. В таких случаях экспертиза скорости автомобиля может проводиться с комбинированным использованием двух или трех способов.

Оценка по следам торможения транспортного средства – наиболее распространенный метод, который зачастую позволяет достоверно определить скорость при ДТП. Он отличается достаточной простотой расчетов, что позволяет быстро выполнять экспертизу.

При оценке по закону сохранения количества движения определение скорости автомобиля после ДТП проводится на основании его перемещения после момента столкновения. Также может оцениваться перемещение другого транспортного средства, совершенное под воздействием удара. Этот метод может применяться для уточнения результатов экспертизы скорости по первому способу, а при отсутствии следов торможения или скольжения – используется самостоятельно.

Третий метод основывается на зависимости деформаций, которые были получены автомобилем или нанесены им другим транспортным средствам при столкновении, от скорости его движения. Способ отличается сложностью и неоднозначностью расчетов, поэтому на практике применяется редко. Обычно его используют для уточнения данных, полученных первыми двумя методами.